



**REPSOL**

# LUBRICANTES MOTO 4T 2T

*MOTO, NIEVE Y PRODUCTOS ESPECIALES*



**REPSOL**  
**MOTO**



## ÍNDICE

### 4 4 TIEMPOS

- 4 REPSOL MOTO RACING 4T
- 4 REPSOL MOTO RACING HMEOC 4T
- 4 REPSOL MOTO SINTETICO 4T
- 4 REPSOL MOTO SPORT 4T
- 5 REPSOL MOTO RIDER 4T
- 5 REPSOL MOTO SCOOTER 4T
- 5 REPSOL MOTO OFF ROAD 4T
- 5 REPSOL MOTO ATV 4T
- 5 REPSOL MOTO V-TWIN 4T

### 6 2 TIEMPOS

- 6 REPSOL MOTO RACING 2T
- 6 REPSOL MOTO COMPETICION 2T
- 6 REPSOL MOTO OFF ROAD 2T
- 6 REPSOL MOTO SCOOTER 2T
- 7 REPSOL MOTO SINTETICO 2T
- 7 REPSOL MOTO TOWN 2T

### 7 SNOW

- 7 REPSOL MOTO SNOW 4T
- 7 REPSOL MOTO SNOW 2T

### 8 PRODUCTOS ESPECIALES

- 8 REPSOL MOTO FORK OIL
- 8 REPSOL MOTO TRANSMISIONES
- 8 REPSOL MOTO DOT 4 BRAKE FLUID
- 8 REPSOL MOTO COOLANT & ANTIFREEZE
- 8 REPSOL MOTO CHAIN
- 8 REPSOL MOTO BRAKE & PARTS CONTACT CLEANER
- 9 REPSOL MOTO CLEANER & POLISH
- 9 REPSOL MOTO DEGREASER & ENGINE CLEANER
- 9 REPSOL MOTO SILICONE SPRAY

### 10 ENVASES





## 4 TIEMPOS



### REPSOL MOTO RACING 4T 5W40/10W40/10W50



Es el aceite lubricante sintético ideal para los motores de 4T de muy altas prestaciones. Su fórmula garantiza la máxima protección para todos los componentes del propulsor, poniendo especial énfasis en el embrague y la caja de cambios. Su eficacia se refleja en el menor rozamiento de los componentes del motor, manteniendo siempre la máxima potencia. Los resultados han sido probados en competiciones del más alto nivel nacional e internacional con motos preparadas y estándar en condiciones extremas. Es tan válido en carretera como en circuito.

- 5W40 API SM, JASO T903:2006 MA2
- 10W40 API SM, JASO T903:2006 MA2
- 10W50 API SM, JASO T903:2006 MA2



### REPSOL MOTO RACING HMEOC 4T 10W30

Aceite lubricante sintético indicado para motores de 4T de altas prestaciones con propiedades de ahorro de combustible. Excelente estabilidad térmica y el cuidadoso trato al motor cuando éste gira a muy altas revoluciones, momento en el que también se alcanzan grandes temperaturas cuando la climatología es calurosa. En particular cuida con mimo partes tan delicadas como la caja de cambios o los embragues húmedos. Con el Racing HMEOC tu moto siempre está lista para ofrecer el máximo rendimiento.

- 10W30 API SJ, JASO T903:2006 MA  
HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception for Fuel Saving)



### REPSOL MOTO SINTETICO 4T 10W40

Es el aceite lubricante sintético más indicado para los modernos propulsores de 4T. Proporciona la máxima protección a motores de media y alta cilindrada de uno, dos, tres o cuatro cilindros, garantizando el cuidado de todos sus componentes y la adecuada lubricación de los embragues bañados en aceite. Sin duda un aceite con el que el motor responderá a la primera.

- 10W40 API SJ, JASO T903:2006 MA2



### REPSOL MOTO SPORT 4T 10W40

Es el aceite lubricante de composición semisintética perfecto para motores de 4T. Proporciona una elevada estabilidad térmica y su grado de viscosidad facilita el arranque a diferentes temperaturas ambiente. Y es que el Repsol Moto Sport es perfecto para motos que duermen en la calle o circulan por zonas de climatología variable. Y por supuesto asegura la mejor lubricación de las distintas partes del motor y el menor desgaste de sus componentes.

- 10W40 API SJ, JASO T903:2006 MA



#### REPSOL MOTO RIDER 4T 10W40 / 15W50 / 20W50



Aceite lubricante para motores de 4T de baja, media y alta cilindrada. Dada su particular composición, el Repsol Moto Rider está particularmente indicado para realizar muchos kilómetros sin preocuparse por la pérdida de rendimiento o el desgaste prematuro de los distintos componentes del motor en las más diversas situaciones. Es por ello ideal, entre otros usos, para realizar largos trayectos, pues no es necesario controlar tan habitualmente el consumo del mismo dada su especial viscosidad.

- 10W40 API SJ, JASO T903:2006 MA
- 15W50 API SJ, JASO T903:2006 MA
- 20W50 API SJ, JASO T903:2006 MA



#### REPSOL MOTO SCOOTER 4T 5W40

Es el aceite lubricante semisintético que Repsol ha concebido específicamente para los scooters de ciclo 4T. Entre sus características, destaca por la excelente protección que procura al motor, manteniendo las máximas prestaciones en un amplio margen de temperaturas y en las más diversas condiciones de funcionamiento. Como por ejemplo el típico arranque-parada constante de la conducción urbana o las fulgurantes aceleraciones desde media velocidad.

- 5W40 API SJ, JASO T903:2006 MA



#### REPSOL MOTO OFF ROAD 4T 10W40

Es el aceite lubricante sintético para motores de 4T de altas prestaciones, y está indicado para las motos off-road en sus más variadas disciplinas, como el trial, enduro y cross. Procura la más elevada protección del propulsor en condiciones extremas, sometido a altas temperaturas o durante largos periodos de funcionamiento. Y todo ello garantizando su máximo rendimiento en competición o fuera de ella gracias a su contenida evaporación y a la formulación exclusiva que asegura la vida del motor.

- 10W40 API SJ, JASO T903:2006 MA2



#### REPSOL MOTO ATV 4T 10W40

Es el aceite lubricante completamente sintético más acertado para todo tipo de quads y ATV's. Ha sido probado en las más extremas situaciones y llevando al propulsor más allá de los límites. Además y entre otras características, asegura una excelente estabilidad térmica y resistencia al desgaste en los motores con en embrague bañado en aceite.

- 10W40 API SJ, JASO T903:2006 MA & MA2



#### REPSOL MOTO V-TWIN 4T 20W50

Los grandes V-Twin de 4T y refrigeración líquida o por aire encuentran en este aceite lubricante mineral el más adecuado para obtener el mayor rendimiento con el menor desgaste. Asegura las mayores prestaciones en las más diversas condiciones soportando sin problemas las altas temperaturas características de este tipo de motores bicilíndricos de grandes cubicajes, resistiendo notablemente a la evaporación. Igualmente está indicado para realizar largos trayectos sin descanso.

- 20W50 API SJ, JASO T903:2006 MA

## 2 TIEMPOS



### REPSOL MOTO RACING 2T

Toda una garantía de éxito para los motores de 2T de altas prestaciones. Así es el aceite lubricante totalmente sintético Repsol Moto Racing. Diseñado en competición se desenvuelve con gran soltura a las máximas revoluciones, y destaca por su capacidad para resistir muy altas temperaturas y garantizar la mejor combustión extrayendo todo el potencial al motor. Es igualmente válido para karts, y debe ser diluido previamente a su uso. No es apto para motores con lubricación por inyector.



### REPSOL MOTO COMPETICION 2T

Válido para competición y para uso cotidiano, el Repsol Moto Competición 2T es un aceite lubricante sintético formulado para ofrecer una protección total del motor y una inmediata aceleración. Además está especialmente indicado para propulsores de bajas emisiones contaminantes, y por su composición previene la formación de depósitos en el sistema de escape alargando la vida del mismo y del propulsor. Es válido para motores con premezcla en el combustible y también para los que usan sistema de lubricación por inyector.

- JASO M345 FD
- ISO-L-EGD
- API TC
- TISI
- Aprilia DFI



### REPSOL MOTO OFF ROAD 2T

Aceite lubricante sintético para motores 2 tiempos de muy altas prestaciones, aplicable principalmente a todas y cada una de las especialidades off-road al más alto nivel. Este producto está concienzudamente estudiado para garantizar la máxima protección del motor contra el desgaste en las extremas exigencias a las que son sometidas este tipo de motocicletas. Es adecuado tanto para premezcla como para sistemas de lubricación por inyector.

- JASO M345 FD
- ISO-L-EGD
- API TC
- TISI
- Aprilia DFI



### REPSOL MOTO SCOOTER 2T

Es el aceite lubricante sintético ideal para el scooter con motor de 2T, pues ha sido diseñado para el uso con continuo arranque-parada tan habitual en este tipo de motocicletas. Proporciona una excelente protección contra el desgaste y minimiza la emisión de humos contaminantes. Además soporta ejemplarmente las altas temperaturas del motor y evita la formación de carbonilla en los pistones y la degradación de los sistemas de escape. Está indicado tanto para motores de premezcla como de lubricación por inyector.

- JASO M345 FD
- ISO-L-EGD
- API TC
- TISI
- Aprilia DFI



### REPSOL MOTO SINTETICO 2T

Esencialmente indicado para motores de 2T de altas prestaciones de pequeña cilindrada. Su formulación protege el motor frente a la formación de depósitos en el escape y la degradación de los componentes del propulsor. Es adecuado tanto para motores con premezcla como con lubricación por inyector. Es perfectamente válido para todo tipo de motocicletas de 2T en sus más variadas disciplinas.

- JASO M345 FD
- ISO-L-EGD
- API TC
- TISI
- Aprilia DFI



### REPSOL MOTO TOWN 2T

Aceite lubricante para uso general en motores de 2T. Es válido para un amplio abanico de motocicletas y fundamentalmente está recomendado en uso urbano. Es un aceite limpio, cuidadoso con el motor y mantiene siempre limpias las lumbreras de escape. Además soporta muy altas temperaturas producto de un uso intenso entre el tráfico urbano, o consecuencia de circular con dos ocupantes en un scooter o moto de pequeña cilindrada.

- JASO M345 FB
- ISO-L-EGB
- API TC

## SNOW



### REPSOL MOTO SNOW 4T 0W30

Aceite lubricante sintético para vehículos de nieve propulsados por motores de 4T y desarrollado para cumplir con las exigencias de los principales fabricantes. Ofrece un excelente comportamiento a bajas temperaturas gracias a su baja viscosidad, permite que el motor desarrolle sus máximas prestaciones con frío intenso o nieve y logra una perfecta lubricación de los distintos elementos del motor en condiciones ambientales extremas.

### REPSOL MOTO SNOW 2T

Aceite lubricante sintético para motos de nieve de 2T. Entre sus virtudes, facilita el arranque en frío y favorece la mejor mezcla con la gasolina a bajas temperaturas. Sin duda la mejor garantía para obtener las mejores prestaciones y mantener la mayor protección del motor en las condiciones climatológicas más extremas.

- API TC

## PRODUCTOS ESPECIALES



### REPSOL MOTO FORK OIL 5W/10W

Aceite hidráulico para horquillas y amortiguadores de motocicletas. Destaca por su resistencia a la cizalla y es adecuado para uso deportivo y urbano. Proporciona excelentes propiedades antioxidantes, anticorrosivas y antidesgaste. Libera las burbujas de aire que se producen en los sistemas de amortiguación manteniendo siempre un comportamiento homogéneo y suave dentro de un amplio margen de temperaturas.

- 5W, DIN 51524 Parte 2 HLP
- 10W, DIN 51524 Parte 2 HLP



### REPSOL MOTO TRANSMISIONES

Aceite lubricante formulado para lubricar cajas de cambio de motocicletas. Proporciona una excelente resistencia a la cizalla y garantiza el funcionamiento de los embragues bañados en aceite con un perfecto control de su deslizamiento en condiciones de uso extremas. Aumenta la vida de todos los componentes de la caja de cambios, reduce los ruidos mecánicos y ayuda al arranque en frío.

- 10W40 JASO T903:2006 MA2
- 80W90 API GL-4



### REPSOL MOTO DOT 4 BRAKE FLUID

Líquido de frenos sintético diseñado para los sistemas hidráulicos de motocicletas que trabajen en condiciones severas donde se recomiende el nivel de calidad DOT 4 ó DOT 3. Asegura la máxima eficacia y la mayor estabilidad de funcionamiento de la bomba de freno.

- UNE 26-109-88
- FMVSS 116 DOT 3 y DOT 4
- SAE J1703, J1704
- ISO 4925



### REPSOL MOTO COOLANT & ANTIFREEZE

Líquido refrigerante recomendado para todo tipo de circuitos de refrigeración, incluidos los de aluminio. Previene averías mecánicas causadas por altas temperaturas al disipar el calor o por la congelación del líquido de refrigeración al soportar hasta -40°C. Contiene aditivos específicos que previenen la corrosión y la formación de depósitos en el sistema.

- UNE 26-361
- BS 6580
- ASTM D 3306





#### **REPSOL MOTO CHAIN**

Aceite lubricante en aerosol para mantener en perfectas condiciones las cadenas y transmisiones secundarias. Se aplica con facilidad y se adhiere perfectamente a la cadena, minimizando las pérdidas y manteniendo el neumático y la llanta trasera limpios. Es resistente al agua y capaz de trabajar a altas temperaturas y en todo tipo de ambientes.



#### **REPSOL MOTO BRAKE & PARTS CONTACT CLEANER**

Desengrasante para discos y pastillas de freno. Además, elimina grasa, aceite, suciedad, líquido de frenos y otros contaminantes de cualquier parte de la motocicleta, dejando las superficies limpias y secas. Actúa con gran rapidez sobre la zona sin necesidad de frotar y se evapora fácilmente sin dejar restos.



#### **REPSOL MOTO CLEANER & POLISH**

Limpiador para las partes metálicas, de fibra y de plástico de la moto. Limpia sin agua la suciedad, la grasa y los restos de insectos. Abrillanta y protege las superficies cromadas, pintadas y de plástico, sin peligro de dañarlas dada su particular formulación. De fácil manejo mediante un pulverizador permite acceder a cualquier parte de a motocicleta.



#### **REPSOL MOTO DEGREASER & ENGINE CLEANER**

Limpiador desengrasante para motores de motocicletas. Su gran poder de penetración permite eliminar el aceite, la suciedad y la grasa de todas las partes metálicas del motor. Producto de acción inmediata que garantiza una fácil limpieza tras su aplicación.



#### **REPSOL MOTO SILICONE SPRAY**

Spray limpiador basado en silicona para potenciar el brillo de las partes de goma de la moto. Especialmente diseñado para recubrir y proteger todas las superficies de goma, plástico blando y pieles sintéticas. Las protege del sol y la lluvia y les devuelve el lustre original.

# ENVASES

| <b>4T</b>             | <b>Bidón<br/>208 L</b> | <b>Bidón<br/>20 L</b> | <b>Envase<br/>4 L</b> | <b>Envase<br/>1 L</b> | <b>Contenedor<br/>1000 L</b> |
|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|
| RACING 4T 5W40        |                        |                       | CP-4                  | CP-1                  |                              |
| RACING 4T 10W40       |                        |                       | CP-4                  | CP-1                  |                              |
| RACING 4T 10W50       |                        |                       | CP-4                  | CP-1                  |                              |
| RACING HMEOC 4T 10W30 | B-208                  | B-20                  | CP-4                  | CP-1                  |                              |
| SINTETICO 4T 10W40    | B-208                  | B-20                  | CP-4                  | CP-1                  |                              |
| SPORT 4T 10W40        | B-208                  |                       | CP-4                  | CP-1                  |                              |
| RIDER 4T 10W40        | B-208                  |                       | CP-4                  | CP-1                  |                              |
| RIDER 4T 15W50        | B-208                  | B-20                  | CP-4                  | CP-1                  | CN-1000                      |
| RIDER 4T 20W50        | B-208                  |                       | CP-4                  | CP-1                  |                              |
| SCOOTER 4T 5W40       | B-208                  | B-20                  |                       | CP-1                  | CN-1000                      |
| OFF ROAD 4T 10W40     | B-208                  |                       | CP-4                  | CP-1                  |                              |
| ATV 4T 10W40          |                        |                       |                       | CP-1                  |                              |
| V-TWIN 4T 20W50       |                        |                       |                       | CP-1                  |                              |

| <b>2T</b>      | <b>Bidón<br/>208 L</b> | <b>Bidón<br/>20 L</b> | <b>Envase<br/>4 L</b> | <b>Envase<br/>1 L</b> | <b>Tubo<br/>125 ml</b> |
|----------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| RACING 2T      |                        |                       |                       | CP-1                  |                        |
| COMPETICIÓN 2T |                        |                       |                       | CP-1                  |                        |
| OFF ROAD 2T    |                        |                       |                       | CP-1                  | T-125                  |
| SCOOTER 2T     |                        |                       |                       | CP-1                  | T-125                  |
| SINTETICO 2T   | B-208                  |                       |                       | CP-1                  | T-125                  |
| TOWN 2T        | B-208                  | B-20                  |                       | CP-1                  | T-125                  |

Repsol Honda Team 2013

Dani Pedrosa



**SNOW**

|              | <b>Bidón<br/>208 L</b> | <b>Bidón<br/>20 L</b> | <b>Envase<br/>1 L</b> |
|--------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| SNOW 4T 0W30 | B-208                  | B-20                  | CP-1                  |
| SNOW 2T      | B-208                  | B-20                  | CP-1                  |

**PRODUCTOS ESPECIALES**

|                               | <b>Envase<br/>1 L</b> | <b>Envase<br/>500 ml</b> | <b>Spray<br/>400 ml</b> |
|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| FORK OIL 10W                  | CP-1                  |                          |                         |
| FORK OIL 5W                   | CP-1                  |                          |                         |
| TRANSMISSION 10W40            | CP-1                  |                          |                         |
| TRANSMISSION 80W90            | CP-1                  |                          |                         |
| CHAIN                         |                       |                          | 400 ml                  |
| COOLANT & ANTIFREEZE          | CP-1                  |                          |                         |
| DOT 4 BRAKE FLUID             |                       | 500 ml                   |                         |
| BRAKE & PARTS CONTACT CLEANER |                       |                          | 400 ml                  |
| CLEANER & POLISH              |                       |                          | 400 ml                  |
| DEGREASER & ENGINE CLEANER    |                       |                          | 400 ml                  |
| SILICONE SPRAY                |                       |                          | 400 ml                  |

NOTAS: CP-1 Envase de 1 litro • CP-4 Envase de 4 litros • B-20 Bidón de 20 litros • B-208 Bidón de 208 litros • T-125 Tubo de 125 ml.  
CN-1000 Contenedor 1000 litros

Dani Pedrosa y Marc Márquez



Marc Márquez







**REPSOL**